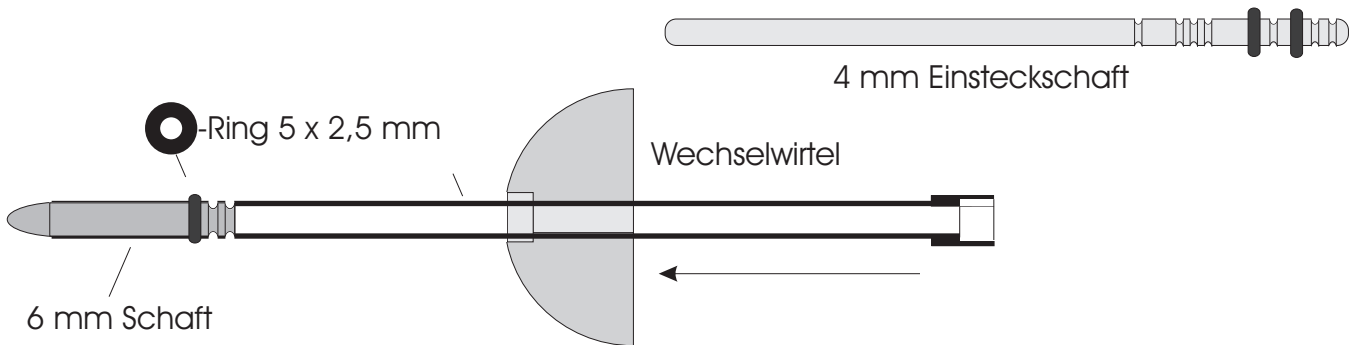


Die Reisespindel 4/6



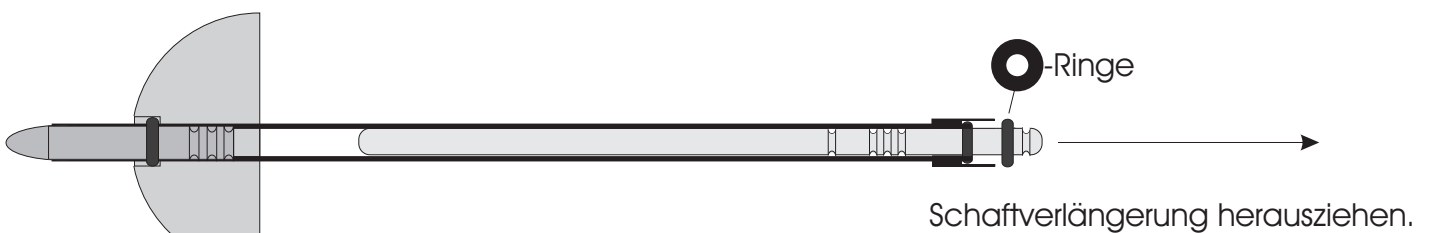
Soweit noch nicht montiert, wird zuerst der Wirtel auf den Schaft geschoben.

Die größere Bohrung zeigt dabei zur Schaftspitze.

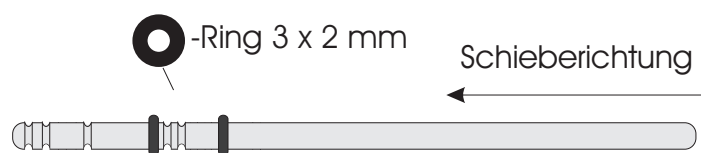
Dann wird einer der größeren O-Ringe in der ersten Rille platziert

und der Schaft soweit zurückgezogen bis der O-Ring komplett in der Bohrung festklemmt.

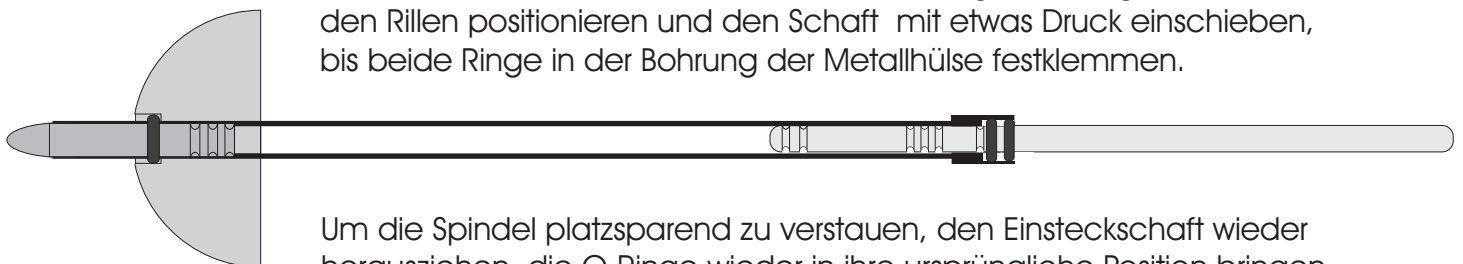
Sollte sich der Ring nicht in die Bohrung einziehen lassen, schieben man den Ring in die mittlere Rille und gegebenenfalls in die ganz rechte. Die Rillen haben die Funktion einer stufenweisen Einziehhilfe.



Die beiden O-Ringe befinden sich noch in zwei Rillen am Schaftende sozusagen in ihrer Parkposition.



Den Einsteckschaft einmal wenden, die O-Ringe wie abgebildet in den Rillen positionieren und den Schaft mit etwas Druck einschieben, bis beide Ringe in der Bohrung der Metallhülse festklemmen.



Um die Spindel platzsparend zu verstauen, den Einsteckschaft wieder herausziehen, die O-Ringe wieder in ihre ursprüngliche Position bringen und den Schaft andersherum wieder einstecken.

Dies ist eine schematische Darstellung.

Details können von der gelieferten Spindel abweichen.

Weitere Hilfe finden Sie in der Anleitung: Das Klemmringsystem.