

Die Reisespindel 6/8



Einsteckschaft Abb.1

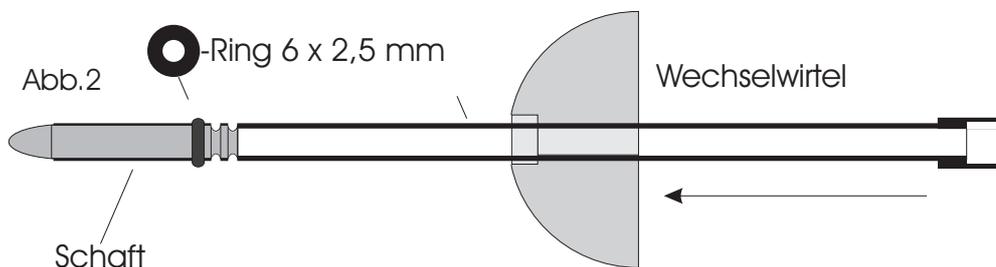


Abb.2

O-Ring 6 x 2,5 mm

Wechselwirtel

Schaff

Soweit noch nicht montiert, wird zuerst der Wirtel auf den Schaff geschoben. Die größere Bohrung zeigt dabei zur Schaffspitze. Dann wird einer der größeren O-Ringe in der ersten Rille platziert und der Schaff soweit zurückgezogen bis der O-Ring komplett in der Bohrung festklemmt.

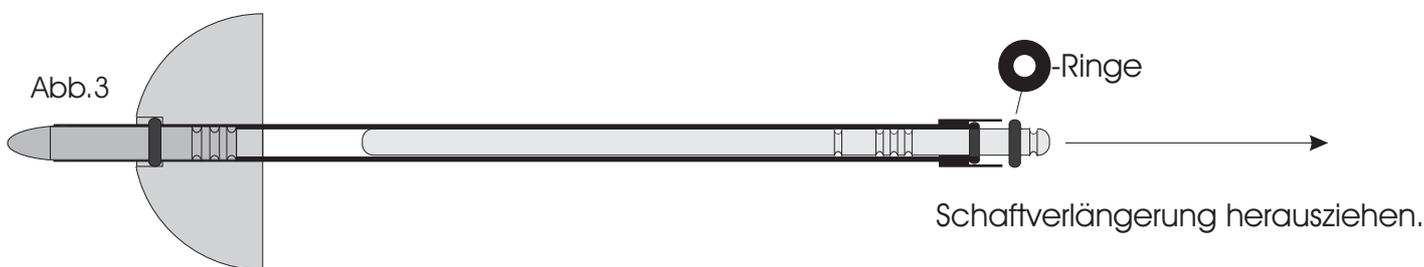
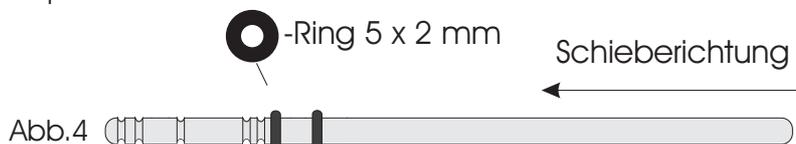


Abb.3

O-Ringe

Schaffverlängerung herausziehen.

Die beiden O-Ringe befinden sich noch in zwei Rillen am Schaffende sozusagen in ihrer Parkposition.



O-Ring 5 x 2 mm

Schieberichtung

Abb.4

Den Einsteckschaft einmal wenden. Die O-Ringe wie abgebildet in den Rillen positionieren und den Schaff mit etwas Druck einschieben, bis beide Ringe in der Bohrung der Metallhülse festklemmen.



Abb.5

Offtmals reicht es auch aus, wenn nur ein O-Ring in der Hülse klemmt. Der zweite O-Ring wird dann einfach bis an die Hülse herangeschoben.

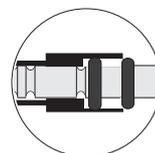


Abb.6

Um die Spindel platzsparend zu verstauen, den Einsteckschaft wieder herausziehen, die O-Ringe wieder in ihre ursprüngliche Position bringen und den Schaff andersherum wieder einstecken.

Dies ist eine schematische Darstellung.
Details können von der gelieferten Spindel abweichen.
Weitere Hilfe finden Sie in der Anleitung: Das Klemmringsystem.